

# ウズベクマスター(予定)Timalによる 乗り物時刻表

## 著作権について

このレポートの著作権は、Timalにあります。  
引用・転用される場合は、メールでご連絡下さい。

[saitotakahiro@earthwalker.asia](mailto:saitotakahiro@earthwalker.asia)

## はじめに

こんばんは！Timaです(^^)   
 本日もPDFダウンロード頂きありがとうございます orz orz   
 ご登録頂いた方へ明日より弊社商品のご案内を送付させていただきます。   
 …勿論ウソです(笑)てゆーか顧客情報管理なんて出来てないし(-\_-)

### あなたはどのようにこのPDFをダウンロードされましたか？

恐らく理由は様々と思います。   
 既にウズベキスタン渡航のご予定がお決まりの方、決め兼ねている方。   
 ウズベキスタンに単にご興味をお持ちの方。   
 世界の乗り物にご興味がお有りの方…etc

上記に共通するのは、「**興味・必要・緊急**」ですね。   
 私もまだまだ胸を張って『ビジネスマンです』とは言えませんが、   
 ビジネスの世界でも「**ウオンツやニーズ**」というものに注目します。   
 商品を販売するとき等に深く関わって来るのですが、   
 恐らく初めてウズベキスタン訪問される方には、この部分の**大きな作用**が必要と思います。

私が以下2つのブログでウズベキスタンを紹介させて頂いているのは、   
 皆さまがウズベキスタンへご興味を抱かれることを促進する。   
 牽いては**海外生活への不安を軽減**し、正に**大きな作用**を生み出す事です。   
 <http://tima1026.blog119.fc2.com/>   
 <http://ameblo.jp/s-tima/>   
 ※2つ目のブログは、**ある意味**大きな作用を生みだします(笑)

**国境の意味**が薄れていく現在で、特に我々若者と言われる世代は、   
 望む望まないに関わらず、国外と関係を持つ事を余儀なくされます。   
 勿論人それぞれですので言い切れない部分ではありますが、   
 明らかにグローバル化へとシフトされている事は疑う余地もありません。

今回提供させて頂くPDFは、   
 **確実にウズベキスタン渡航への不安を軽減**すると自信を持っておりますので、   
 是非ご活用頂ければと思います(^^)   
 併せて、皆さまが海外へ目を向けられるキッカケとなることを願って。

実はTemur(ティムール)と同じ愛称、Tima

## ※注意点

基本的に以下ルールに従って記載されております。

- ・レポート内の都市名については、ロシア語→英アルファベット表記  
※特に英語変換はしておりませんので、ご注意ください。
- ・時刻に関しては、午前/午後ではなく一日24時間として表現
- ・出発時刻より到着時刻の方が早いもの、若しくは『翌』とついているものは翌日を表す
- ・日付は出発日を指す
- ・飛行機国際線に関しては、2010/04/01(木)~2010/04/07(水)までのサンプル  
※GW(ゴールデンウィーク)等は予定が変更される可能性有り
- ・料金に関しては基本はsumで表現  
※バザールレート: 1\$=2,315sum(2010/04/01現在)
- ・表タイトル部分【出発地(目的地)/到達手段】
- ・1ページ内に1都市、1移動手段  
※稀にページ内に複数、若しくはページを跨ぐこともございます。
- ・表の形式は、移動手段に依り異なる。

表の下には「※」等で注釈を加えております。  
ごく稀に、重要事項が記載されている事もございますので、ご注意ください。  
記号には特に規則性もなく、その日の気分で選ばれております(笑)

最後に、当レポートは予告なく内容変更される可能性がございます。  
料金等、最新情報入手次第変更させていただく場合がございますので、  
特にウズベキスタンへご来訪される際などは、お手数ですが、

<http://uztima.web.fc2.com/timetable.pdf>

↑コチラから最新版のレポートを再ダウンロードして下さい。  
レポートURLの変更予定は今の所ありませんので、上のURLからは  
いつでも最新版のレポートをダウンロード頂けます(\*^^\*)

それでは次ページより、乗り物時刻表をご覧ください(^o^)/

from Tashkent: 電車

| 時刻    | 目的地                       | 運行日                 | ※料金(sum)      |
|-------|---------------------------|---------------------|---------------|
| 1:15  | Ekaterinburg              | 土                   |               |
| 7:00  | Samarkand ▽"Registan"     | 月,木,金,土,日           | 15,000 25,000 |
| 7:35  | Karshi ▽"Nasaf"           | 火,水,木,金,土,日         |               |
| 8:15  | Bukhara ▽"Shark"          | 毎日                  | 22,000 34,000 |
| 8:40  | ▼Alma ata-Tashkent-Nukus  | 月                   | 39,000 58,000 |
| 14:20 | ▼Tashkent-Urgench-Saratov | 火                   |               |
| 14:48 | ▼Nukus-Tashkent-Alma ata  | 水                   |               |
| 16:10 | Novosibirsk               | 4,8,12,16,20,24,28日 |               |
| 18:50 | Urgench                   | 月,水,金               | 34,000 50,000 |
| "     | Moskva                    | 火,土                 |               |
| "     | Shavat                    | 木                   |               |
| 19:50 | Bukhara                   | 毎日                  | 22,000 34,000 |
| 20:20 | Moskva                    | 火,金,日               |               |
| 20:40 | Karshi                    | 奇数日(1,3,5...)       |               |
| 20:55 | Khar'kov                  | 木                   |               |
| 21:00 | Termez                    | 偶数日(2,4,6...)       |               |
| 22:00 | Saratov                   | 金                   |               |
| "     | Sank Peterburg            | 日                   |               |
| 22:10 | Ufa                       | 月,木,土               |               |
| "     | Chelyabinsk               | 水                   |               |

▽[""]で覆われているのは、列車名です。

▼中継する都市名が記載されており、時刻はTashkent出発時刻。

ちなみに「Alma ata」はカザフスタンの元首都「アルマトウ」です。

※料金左がエコノミークラス、右がファーストクラスです。

※重要

Bukhara行きの列車はSamarkandを中継します。

ご覧頂ければお分かりの様に、Bukhara行きは毎日運行しておりますので、Samarkandを目指される方には便利な便と思います(^\_^)

from Tashkent: 飛行機(国内線)

| 目的地                           | ※時刻   |       | 運行日         | ▼料金(sum) |
|-------------------------------|-------|-------|-------------|----------|
|                               | 出発    | 到着    |             |          |
| Andijan<br>▽(後Nukus)          | 14:00 | 15:25 | 日           | 64,801   |
|                               | 14:05 | 14:55 | 月,水,金       |          |
| Bukhara<br><br>(後C-peterburg) | 7:15  | 8:20  | 水,金         | 71,282   |
|                               | 8:50  | 10:35 | 月,木,土       |          |
|                               | 11:50 | 13:35 | 火           |          |
|                               | 15:15 | 16:20 | 土           |          |
|                               | 19:10 | 20:55 | 月,火,木       |          |
| Karshi<br><br>(後Navoi)        | 6:30  | 7:30  | 水           | 71,282   |
|                               | 7:30  | 9:05  | 月,火,木,金,土   |          |
|                               | 7:30  | 10:30 | 日           |          |
|                               | 17:05 | 18:40 | 月,火,木,金,土,日 |          |
| Zaravshan                     | 9:10  | 10:50 | 水,日         | 75,602   |
|                               | 12:30 | 14:15 | 火,金         |          |
| Navoi                         | 7:20  | 9:00  | 月,火,木,金,土   | 66,961   |
|                               | 10:05 | 11:05 | 水           |          |
| Namangan(後Ekater)             | 8:05  | 9:00  | 土           | 60,481   |
|                               | 18:25 | 19:20 | 月           |          |
| Nukus                         | 7:10  | 9:55  | 毎日          | 101,522  |
|                               | 17:30 | 19:10 | 毎日          |          |
| Samarkand(後C-p)               | 7:30  | 8:20  | 月,金         | 60,481   |
|                               | 9:15  | 10:05 | 木,日         |          |
|                               | 20:15 | 21:30 | 火,日         |          |
| Termez                        | 9:25  | 11:25 | 月,火,水,木,土   | 79,922   |
|                               | 9:45  | 11:25 | 金,日         |          |
|                               | 13:15 | 15:15 | 月,火,水,木,金,土 |          |
|                               | 15:35 | 16:45 | 日           |          |
|                               | 19:30 | 21:30 | 月,火,水,金,土   |          |
|                               | 21:00 | 23:00 | 木           |          |

(続き)

from Tashkent: **飛行機(国内線)**

| 目的地            | 時刻    |       | 運行日     | ▼料金(sum) |
|----------------|-------|-------|---------|----------|
|                | 出発    | 到着    |         |          |
| Urgench        | 7:00  | 8:40  | 土,日     | 110,162  |
|                | 7:00  | 8:40  | 月,火,木,金 |          |
|                | 7:00  | 9:30  | 水       |          |
| (後C-peterburg) | 16:20 | 17:40 | 木       |          |
|                | 18:00 | 19:40 | 火,土,日   |          |
|                | 18:00 | 19:40 | 月,水,木,金 |          |
| Fergana        | 7:45  | 8:40  | 木       | 60,481   |
|                | 7:45  | 9:05  | 水       |          |
|                | 7:50  | 9:10  | 火,金     |          |
| (後C-peterburg) | 12:20 | 13:15 | 日       |          |

▽(後～)は、着陸後該当する便が**その後向かう目的地**を表します。

そちらを目指される場合、表記された料金に幾らか上乗せが必要と思われます。

因みに、C-peterburgはロシアの都市：**サクトペテルブルグ**です。

▼エコノミー/ファーストの区別はございません。

※飛行時間に差がございますが、原因は把握しておりません。

※**重要**

空港でのチェックインはフライト予定時刻から**35分前!!**

例えば↑表で**出発時刻が7:00→チェックインは6:25**

料金ご覧頂ければご理解頂けるように、日本と比べてかなり安価です。

Tashkent⇄Samarkand間なら、バザールレートで**30\$切ります**。

こちらは『from Tashkent』ですが、料金は**往路・復路共に一律**です。

to Tashkent: 飛行機(国内線) 注)タシケント行きです

| 出発地       | ※時刻   |       | 運行日         | ▼料金(sum) |
|-----------|-------|-------|-------------|----------|
|           | 出発    | 到着    |             |          |
| Andijan   | 8:00  | 8:50  | 火,木,土       | 64,801   |
|           | 16:05 | 17:20 | 日           |          |
| Bukhara   | 11:15 | 12:45 | 月,木,土       | 71,282   |
|           | 14:15 | 15:45 | 火           |          |
|           | 17:40 | 18:35 | 日           |          |
|           | 20:50 | 21:45 | 水,金         |          |
|           | 21:35 | 23:05 | 月,火,木       |          |
| Karshi    | 9:45  | 11:10 | 月,火,木,金,土   | 71,282   |
|           | 11:10 | 12:35 | 日           |          |
|           | 19:20 | 20:45 | 月,火,木,金,土,日 |          |
|           | 20:05 | 21:45 | 水           |          |
| Zaravshan | 11:35 | 13:05 | 水,日         | 75,602   |
|           | 14:55 | 16:25 | 火,金         |          |
| Navoi     | 9:40  | 11:05 | 月,火,木,金,土   | 66,961   |
|           | 22:55 | 23:50 | 水           |          |
| Namangan  | 8:25  | 9:10  | 火           | 60,481   |
|           | 8:40  | 9:25  | 日           |          |
| Nukus     | 10:35 | 12:50 | 毎日          | 101,522  |
|           | 20:40 | 22:05 | 毎日          |          |
| Samarkand | 7:00  | 8:10  | 月,水         | 60,481   |
|           | 9:40  | 10:25 | 火,土         |          |
|           | 22:20 | 23:05 | 木,日         |          |
| Termez    | 7:00  | 8:10  | 月           | 79,922   |
|           | 7:00  | 8:45  | 火,水,木,土,日   |          |
|           | 7:00  | 8:45  | 金           |          |
|           | 12:05 | 13:50 | 月,火,水,木,土   |          |
|           | 12:25 | 14:10 | 金,日         |          |
|           | 15:55 | 17:40 | 月,火,水,木,金,土 |          |

(続き)

to Tashkent: 飛行機(国内線)

| 目的地     | 時刻    |       | 運行日     | ▼料金(sum) |
|---------|-------|-------|---------|----------|
|         | 出発    | 到着    |         |          |
| Urgench | 9:20  | 10:50 | 土,日     | 110,162  |
|         | 9:50  | 11:20 | 月,火,木,金 |          |
|         | 10:10 | 12:15 | 水       |          |
|         | 17:55 | 19:10 | 金       |          |
|         | 20:20 | 21:50 | 火,土,日   |          |
|         | 21:10 | 23:15 | 月,水,木,金 |          |
| Fergana | 4:25  | 5:10  | 水       | 60,481   |
|         | 9:45  | 11:10 | 火,金     |          |
|         | 9:50  | 11:05 | 木       |          |
|         | 22:05 | 22:50 | 月       |          |

▼タシケント発にも記載あるように、料金は**往路/復路共に一律**です。  
※チェックイン時間はそれぞれ都市空港にて、**ご自身**でご確認下さい。

※**重要**

表タイトル部分横にも記載しておりますが、**タシケント行き**です。  
**タシケント発**と混同されない様、よくご確認下さい!!

頂いた資料には、飛行便それぞれの**識別番号**も記載されておりますが、  
スペースの関係で省略させて頂いております。  
ご了承下さいませm(\_)\_m



from 東京 to Tashkent: 飛行機(国際線)

| 出発日           | 経由航空会社     | ※時刻   |       | 経由地   |
|---------------|------------|-------|-------|-------|
|               |            | 出発    | 到着    |       |
| 2010/04/01(木) | A①ー大韓a     | 9:00  | 16:50 | ソウル   |
|               | A⑧ールフ      | 12:25 | 5:25  | ミュンヘン |
|               | J④ーウズb     | 21:40 | 16:05 | ドバイ   |
|               | J⑥ーウズd     | 10:55 | 4:35  | モスクワ  |
|               | アエ①ーアエ     | 12:00 | 3:35  |       |
|               | アシ②ー大韓a    | 9:00  | 16:50 | ソウル   |
|               | ルフールフ      | 12:25 | 5:25  | ミュンヘン |
|               | 大韓①ー大韓a    | 9:25  | 16:50 | ソウル   |
| 2010/04/02(金) | A③ーアシ      | 13:30 | 21:10 | ソウル   |
|               | A⑨ーウズf     | 10:05 | 17:40 | 大阪    |
|               | J②ーアシ      | 12:55 | 21:10 | ソウル   |
|               | J⑦ーウズf     | 8:25  | 17:40 | 大阪    |
|               | J⑧ーウズf     | 10:00 | 17:40 |       |
|               | アシ④ーアシ     | 13:30 | 21:10 | ソウル   |
|               | ウズ i       | 10:15 | 17:40 | ※直行便  |
|               | 大韓③ーアシ     | 12:55 | 21:10 | ソウル   |
| 2010/04/03(土) | A①ー大韓a     | 9:00  | 16:50 | ソウル   |
|               | J⑥ートラ      | 10:55 | 4:30  |       |
|               | J⑥ーウズe     | 10:55 | 4:35  | モスクワ  |
|               | アエ②ーアエ     | 12:00 | 3:35  |       |
|               | アシ①ー大韓a    | 5:30  | 16:50 |       |
|               | アシ②ー大韓a    | 9:00  | 16:50 | ソウル   |
|               | 大韓①ー大韓a    | 9:25  | 16:50 |       |
| 2010/04/04(日) | A⑤ーウズc     | 16:55 | 5:45  |       |
|               | A⑥ーウズc     | 18:10 | 5:45  |       |
|               | A⑦ーウズc     | 18:35 | 5:45  |       |
|               | J⑤(Jウ)ーウズc | 18:05 | 5:45  | バンコク  |
|               | タイーウズc     | 18:10 | 5:45  |       |
|               | デルーウズc     | 18:30 | 5:45  |       |
|               | ユナ②ーウズc    | 18:35 | 5:45  |       |
| 2010/04/05(月) | A①ー大韓a     | 9:00  | 16:50 |       |
|               | A②ーアシ      | 10:55 | 21:10 |       |
|               | A③ーアシ      | 13:30 | 21:10 |       |
|               | J②ーアシ      | 12:55 | 21:10 |       |
|               | アシ②ー大韓a    | 9:00  | 16:50 | ソウル   |
|               | アシ④ーアシ     | 13:30 | 21:10 |       |
|               | 大韓①ー大韓a    | 9:25  | 16:50 |       |
|               | 大韓③ーアシ     | 12:55 | 21:10 |       |

(続き)

from 東京 to Tashkent: 飛行機(国際線)

| 出発日           | 経由航空会社              | ※時刻   |       | 経由地  |
|---------------|---------------------|-------|-------|------|
|               |                     | 出発    | 到着    |      |
| 2010/04/06(火) | A②-アシ               | 10:55 | 21:10 | ソウル  |
|               | A③-アシ               | 13:30 | 21:10 |      |
|               | J①-アシ               | 10:00 | 21:10 |      |
|               | J②-アシ               | 12:55 | 21:10 |      |
|               | アシ③-アシ              | 10:55 | 21:10 |      |
|               | アシ④-アシ              | 13:30 | 21:10 |      |
|               | 大韓②-アシ              | 10:00 | 21:10 |      |
|               | 大韓③-アシ              | 12:55 | 21:10 |      |
| 2010/04/07(水) | A④-ウズ <sup>a</sup>  | 18:00 | 2:10  | ソウル  |
|               | A⑩-ウズ <sup>g</sup>  | 20:15 | 3:30  | 大阪   |
|               | J③-ウズ <sup>a</sup>  | 18:40 | 2:10  | ソウル  |
|               | J⑨-ウズ <sup>g</sup>  | 19:55 | 3:30  | 大阪   |
|               | ウズ <sup>ii</sup>    | 20:20 | 3:30  | ※直行便 |
|               | ユナ①-大韓 <sup>b</sup> | 18:00 | 2:10  | ソウル  |
|               | 大韓④-大韓 <sup>b</sup> | 18:40 | 2:10  |      |
|               | 大韓④-ウズ <sup>a</sup> | 18:40 | 2:10  |      |

注意にもありますが、今回は2010/04/01~2010/04/07を対象に調査致しました。  
GW等、若干予定が変わるかもしれませんが、ご了承下さい。

※経路、乗継時間等の詳細な情報は、  
<http://uztima.web.fc2.com/to-ta.txt>  
↑コチラをDL頂き、見比べてご参照下さい。

【参考サイト】

・AB-ROAD(エイビーロード)

<http://www.ab-road.net/>

・フリーバード

<http://www.free-bird.co.jp/>

from Tashkent to 東京: 飛行機(国際線)

| 出発日           | 経由航空会社        | ※時刻    |        | 経由地      |         |
|---------------|---------------|--------|--------|----------|---------|
|               |               | 出発     | 到着     |          |         |
| 2010/04/01(木) | ウズ武           | 21:05  | 8:55   | ※直行便     |         |
|               | ウズ④-Ac        | 22:40  | 16:20  | バンコク     |         |
|               | ウズ④-Je(Jウa)   | 22:40  | 16:20  |          |         |
|               | ウズ④-タイa       | 22:40  | 16:20  |          |         |
|               | 2010/04/01(木) | ウズ⑤-ルフ | 6:35   | 翌7:30    | フランクフルト |
|               |               | ウズ⑤-Ae | 6:35   | 翌7:30    |         |
|               |               | ウズ⑥-Jg | 7:15   | 翌8:25    | モスクワ    |
| 2010/04/02(金) | アシー-Ab        | 22:30  | 12:10  | ソウル      |         |
|               | アシー-アシ        | 22:30  | 12:10  |          |         |
|               | アシー-エジ        | 22:30  | 12:10  |          |         |
|               | アシー-Jc        | 22:30  | 12:30  |          |         |
|               | アシー-大韓b       | 22:30  | 12:30  |          |         |
|               | アシー-デル        | 22:30  | 13:15  |          |         |
|               | 大韓①-大韓a       | 20:45  | 11:30  |          |         |
|               | 大韓①-Jb        | 20:45  | 11:30  |          |         |
| 2010/04/03(土) | ウズ⑤-Ae        | 6:35   | 翌7:30  | フランクフルト  |         |
|               | ウズ⑤-ルフ        | 6:35   | 翌7:30  |          |         |
|               | ウズ⑥-Jg        | 7:15   | 翌8:25  | モスクワ     |         |
|               | トラ-Jg         | 5:55   | 翌8:25  |          |         |
|               | トル-Aa         | 5:55   | 翌11:45 | イスタンブール  |         |
|               | *ウズa-ジェ-エア    | 10:40  | 8:00   | アムリト-デリー |         |
|               | *ウズb-中a-中b    | 9:00   | 翌12:00 | ウルムチ-南京  |         |
| 2010/04/04(日) | 大韓①-Jb        | 20:45  | 11:30  | ソウル      |         |
|               | 大韓①-大韓a       | 20:45  | 11:30  |          |         |
|               | 大韓①-Ab        | 20:45  | 12:10  |          |         |
|               | 大韓①-アシ        | 20:45  | 12:10  |          |         |
|               | 大韓①-Jc        | 20:45  | 12:30  |          |         |
|               | 大韓①-大韓b       | 20:45  | 12:30  |          |         |
|               | 大韓①-デル        | 20:45  | 13:15  |          |         |
|               | 大韓①-Jd        | 20:45  | 13:30  |          |         |
| 2010/04/05(月) | アシー-Ab        | 22:30  | 12:10  | ソウル      |         |
|               | アシー-アシ        | 22:30  | 12:10  |          |         |
|               | アシー-Jc        | 22:30  | 12:30  |          |         |
|               | アシー-大韓b       | 22:30  | 12:30  |          |         |
|               | ウズ②-デル        | 22:50  | 13:15  |          |         |
|               | ウズ②-大韓c       | 22:50  | 13:30  |          |         |
|               | 大韓②-デル        | 22:50  | 13:15  |          |         |
|               | 大韓②-大韓c       | 22:50  | 13:30  |          |         |

(続き)

from Tashkent to 東京: 飛行機(国際線)

| 出発日           | 経由航空会社      | ※時刻   |       | 経由地      |
|---------------|-------------|-------|-------|----------|
|               |             | 出発    | 到着    |          |
| 2010/04/06(水) | アシーAb       | 22:30 | 12:10 | ソウル      |
|               | アシーアシ       | 22:30 | 12:10 |          |
|               | アシーエジ       | 22:30 | 12:10 |          |
|               | アシーJc       | 22:30 | 12:30 |          |
|               | アシー大韓b      | 22:30 | 12:30 |          |
|               | アシーデル       | 22:30 | 13:15 |          |
|               | 大韓①-Jb      | 20:45 | 11:30 |          |
|               | 大韓①-大韓a     | 20:45 | 11:30 |          |
| 2010/04/07(水) | ウズ壹         | 7:40  | 19:30 | ※直行便     |
|               | ウズ①-Ja      | 10:35 | 7:00  | クアラルンプール |
|               | ウズ③-Ad      | 10:35 | 6:20  | バンコク     |
|               | ウズ③-タイb     | 10:35 | 6:20  |          |
|               | ウズ③-Jf(Jウb) | 10:35 | 7:10  |          |
|               | マレーJa       | 10:35 | 7:00  | クアラルンプール |
|               | マレーマレ       | 10:35 | 7:40  |          |

\*は乗継は2度必要なものです。

<http://uztima.web.fc2.com/ta-to.txt>

詳しくは↑コチラをご覧ください。

こちらにも注意にございますが、過半数は翌日に跨ります。

『翌』はトータル時間が24時間を越えたもののみ付加しております。

【参考サイト】

・AB-ROAD(エイビーロード)

<http://www.ab-road.net/>

・フリーバード

<http://www.free-bird.co.jp/>

from Tashkent: 飛行機(国際線)

| 目的地           | ※時刻   |        | 運行日   | 便名           |
|---------------|-------|--------|-------|--------------|
|               | 出発    | 到着     |       |              |
| Amritsar      | 11:10 | 14:10  | 水     | HY443        |
|               | 12:05 | 15:15  | 土     | HY445        |
|               | 23:20 | 2:20   | 木     | HY441        |
| Athens        | 17:25 | 20:15  | 火     | HY267        |
| Bangkok       | 8:20  | 16:20  | 水     | HY533        |
|               | 22:45 | 6:45   | 木     | HY531        |
|               | 23:50 | 7:50   | 月     | HY531        |
| KualaLumpur   | 10:40 | 21:05  | 水     | HY553        |
|               | 22:15 | 8:40   | 月     | HY551        |
| Delhi         | 14:15 | 17:45  | 日     | HY423        |
|               | 22:55 | 2:25   | 木     | HY421        |
|               | 23:15 | 2:45   | 月     | HY421        |
| Dubai         | 9:00  | 11:45  | 月,金   | HY333        |
| Lahore        | 0:30  | 3:00   | 金     | HY465        |
|               | 11:50 | 14:20  | 水     | HY463        |
|               | 22:30 | 1:00   | 月     | HY461        |
| London        | 17:25 | 20:00  | 火     | HY201        |
|               | 17:25 | 20:00  | 金     | HY203        |
| Geneva-Milan  | 14:50 | 17:55  | 金     | HY259        |
| Riga-NewYork  | 3:40  | ▽11:00 | 日     | HY101/BT7743 |
|               | 4:00  | 6:20   | 火,土   | BT743/HY7101 |
|               | 5:30  | 8:00   | 木     | HY103        |
| Rome          | 6:55  | 9:40   | 木     | HY257        |
| Tokyo-Osaka   | 7:00  | 21:30  | 水     | HY527        |
|               | 22:15 | 12:45  | 木     | HY527        |
| Paris         | 16:45 | 20:10  | 火     | HY251        |
| Beijing       | 1:00  | 9:25   | 火     | HY505        |
|               | 13:35 | 22:00  | 水     | HY501        |
| Prague-Almaty | 8:40  | 13:40  | 金     | OK179/HY7179 |
|               | 12:00 | 14:00  | 火     | Ok183/HY7183 |
| Seoul         | 22:30 | 9:00   | 月,火,金 | OZ574        |
|               | 23:20 | 9:45   | 月     | HY511/KE5954 |
|               | 23:20 | 9:45   | 木     | HY511/KE5954 |
| ▼Seoul        | 20:45 | 7:00   | 火,金,日 | KE954/HY7511 |
| ▼Cairo        | 18:30 | 21:10  | 月,木,土 | KE953        |
| Istanbul      | 4:20  | 6:40   | 月,木   | TK1371       |
|               | 6:50  | 9:10   | 水,金,土 | TK1369       |
|               | 8:05  | 10:05  | 月     | HY271        |
|               | 8:30  | 10:30  | 木     | HY271        |
|               | 8:55  | 10:55  | 水     | HY273        |
|               | 18:00 | 20:00  | 火     | HY273        |
|               | 21:10 | 23:10  | 金     | HY273        |

(続き)

from Tashkent: 飛行機(国際線)

| 目的地       | ※時刻   |       | 運行日   | 便名     |
|-----------|-------|-------|-------|--------|
|           | 出発    | 到着    |       |        |
| Tehran    | 11:50 | 13:35 | 金     | IR505  |
| TelAviv   | 5:55  | 8:30  | 木     | HY301  |
|           | 9:05  | 11:40 | 月     | HY301  |
|           | 16:40 | 19:15 | 火     | HY303  |
| Urumqi    | 1:00  | 6:30  | 火,金,日 | CZ6030 |
|           | 6:00  | 11:35 | 水     | HY507  |
|           | 9:00  | 14:35 | 月,土   | HY507  |
| Frankfurt | 7:00  | 9:45  | 月,木   | HY231  |
| Sharjah   | 8:30  | 11:15 | 水,土   | HY331  |

■都市名一覧(※ピンと来そうにないものだけ)

- Amritsar…アムリトサール(インド)
- Athens…アテネ(ギリシャ共和国首都)
- Lahore…ラホール(パキスタン第二の都市)
- Geneva…ジュネーブ(スイス)
- Riga…リガ(ラトビア共和国首都)
- Prague…プラハ(チェコ共和国首都)
- Almaty…アルマティ(カザフスタン)
- Tehran…テヘラン(イラン首都 これは分かるか(-\_-))
- TelAviv…テルアビブ(イスラエル)
- Urumqi…ウルムチ(中国、ウイグル自治区)
- Sharjah…シャールジャ首長国(アラブ首長国連邦を構成する首長国の一つ)

※便名2つの場合は、経路途中に乗り換えが有る事を指す。

▽こちらはNewYork到着時間を表してと思われる。

詳細は手元がないが、Riga着は6:00前後と推察。

▼タシケント着便と照らし合わせると、

Tashkent→Seul→Kair→Tashkent、Seul→Tashkent→Kairと向かう様子。

詳しくは次ページからのタシケント着便参照。

to Tashkent: 飛行機(国際線)

| 目的地           | ※時刻   |       | 運行日   | ※便名          |
|---------------|-------|-------|-------|--------------|
|               | 出発    | 到着    |       |              |
| Amritsar      | 11:00 | 13:05 | 金     | HY442        |
|               | 16:50 | 18:55 | 土     | HY446        |
|               | 23:50 | 1:55  | 木     | HY444        |
| Athens        | 21:45 | 5:50  | 水     | HY268        |
| Bangkok       | 9:15  | 14:05 | 金     | HY532        |
|               | 9:50  | 14:40 | 火     | HY532        |
|               | 21:05 | 1:55  | 木     | HY534        |
| KualaLumpur   | 10:10 | 15:05 | 火     | HY552        |
|               | 22:35 | 3:30  | 木     | HY554        |
| Delhi         | 10:20 | 12:50 | 金     | HY422        |
|               | 11:05 | 15:10 | 火     | HY422        |
|               | 22:25 | 0:55  | 月     | HY424        |
| Dubai         | 13:15 | 17:35 | 月,金   | HY334        |
| Lahore        | 0:30  | 3:20  | 木     | HY464        |
|               | 10:30 | 13:20 | 金     | HY466        |
|               | 11:00 | 13:50 | 火     | HY462        |
| London        | 21:15 | 9:05  | 水     | HY202        |
|               | 22:05 | 9:55  | 土     | HY204        |
| Geneva-Milan  | 19:30 | 8:00  | 土     | HY260        |
| ▽Riga-NewYork | 13:00 | 20:50 | 木     | HY104        |
|               | 13:30 | 14:35 | 月     | HY102/BT7742 |
|               | 18:40 | 2:40  | 火,土   | BT742/HY7102 |
| Rome          | 10:55 | 21:00 | 木     | HY258        |
| Tokyo-Osaka   | 14:00 | 19:00 | 金     | HY528        |
|               | 22:45 | 3:45  | 木     | HY528        |
| Paris         | 21:30 | 8:05  | 金     | HY252        |
| Beijing       | 10:55 | 14:15 | 火     | HY506        |
|               | 23:30 | 2:50  | 木     | HY502        |
| Prague-Almaty | 21:40 | 7:20  | 金     | OK178/HY7178 |
|               | 21:40 | 10:40 | 火     | OK182/HY7182 |
| Seoul         | 11:15 | 14:55 | 火     | HY512/KE5953 |
|               | 12:00 | 15:40 | 金     | HY512/KE5953 |
|               | 17:20 | 21:10 | 月,火,金 | OZ573        |
| ▼Seoul        | 13:15 | 17:00 | 月,木,土 | KE953/HY7512 |
| ▼Cairo        | 11:05 | 19:15 | 火,金,日 | KE954        |
| Istanbul      | 0:40  | 8:00  | 土     | HY274        |
|               | 12:00 | 19:20 | 月     | HY272        |
|               | 12:00 | 19:20 | 木     | HY272        |
|               | 12:25 | 19:45 | 水     | HY274        |
|               | 18:55 | 2:30  | 月,木   | TK1370       |
|               | 21:30 | 4:50  | 水     | HY274        |
|               | 21:30 | 5:05  | 水,金,土 | TK1368       |

(続き)

to Tashkent: 飛行機(国際線)

| 目的地       | ※時刻   |       | 運行日   | 便名     |
|-----------|-------|-------|-------|--------|
|           | 出発    | 到着    |       |        |
| Tehran    | 6:00  | 10:30 | 金     | IR504  |
| TelAviv   | 11:30 | 19:30 | 木     | HY302  |
|           | 13:20 | 21:20 | 月     | HY302  |
|           | 20:55 | 4:55  | 水     | HY304  |
| Urumqi    | 13:05 | 12:50 | 水     | HY508  |
|           | 16:00 | 15:45 | 月,土   | HY508  |
|           | 23:55 | 23:30 | 月,木,土 | CZ6029 |
| Frankfurt | 11:05 | 21:10 | 月,木   | HY232  |
| Sharjah   | 12:45 | 17:05 | 水,土   | HY332  |

■ 航空会社略称一覧

- ・HY・・・ウズベキスタン航空
- ・BT・・・Baltic航空
- ・OK・・・チェコ航空
- ・OZ・・・アジアナ航空
- ・KE・・・大韓航空
- ・TK・・・トルコ航空
- ・IR・・・イラン航空
- ・CZ・・・中国南方航空

※こちらにも便名2つの場合は、経路途中に乗り換えが有る事を指す。  
▽こちらのフライト時間の違いについては、詳細が掴めておりません。

▼タシケント発便と照らし合わせると、

Tashkent→Seul→Kair→Tashkent、Seul→Tashkent→Kairと向かう様子。



## おわりに

さてさて。  
レポートも第3回を迎えまして、そろそろ終わりの挨拶ネタも尽きて参りました。  
少ないネタの中から、  
今回はウズベキスタンから観た日本について、少しお話しさせて頂きたいと思います。

今回のレポートご覧になって、何を感じられましたか？

恐らくご意見は様々と思います。

『いや～、タメになったなあ』  
『Timaもなかなかやるなあ』

この様なご感想が一番多いのは分かっておりますが、少し料金に注視して頂きたい。

## 安いな

と思われた方が殆どではないでしょうか？

慣れというものは面白いもので、ウズベキスタン在住9ヶ月目を迎える私としては、  
この料金が普通です。  
ウズベキスタンから観た日本と申しましたが、既にその様にしか見えなくなっております。

私もいい加減しつこいのですが、グローバル化という視点に立つと、  
日本の物価は今後維持されないと確信しております。  
維持されるとすれば、インフレが起こるしかないでしょう。

日本では『デフレだデフレだ』と騒がれておりますが、多くの方がご指摘される様に、  
世界から観て価格が**正常に戻っている**に過ぎません。  
そして価格が下がれば商品一つ当たりから得られる売上は当然減少し、  
企業、牽いては**皆さまのお給料にも影響**を与えます。  
旅行なんて言ってもらえませんね(;\_ \_)

特にこのレポートからお気付きになって貰いたいというワケではありませんが、  
少しでもその感覚を分かち合えたらと思います。

じゃあ、知っててどうなる？

生意気ですが、**知ったら分かります**(^^)  
どう活かすかは、やはり人それぞれ。  
しかし、知ってて敢えて必要としない方と、最初から知らない方では意味が全く異なります。  
私もまだまだ勉強中の身ですが、未熟だからこそ伝わる事があれば幸いに思います(\*^^\*)

(今回も恒例ですが、もう少し続きます)

やっと少し、ご覧頂けるものの形になって来ました(\*^^\*)  
前回のレポートご存知の方は、変化にお気づきと思います。

えっ？あんまり変わってないって??

まあ飛行機の情報追加しただけですし。。  
ただまだまだ良いものとなりますし、何より**改善し易い!!**  
出発都市を増やすだけでも、かなりの情報となるでしょう(^)

今後も以下ブログと併せて更新に努めますので、何卒宜しく願い申し上げます！

<http://tima1026.blog119.fc2.com/>

<http://ameblo.jp/s-tima/>

また情報収集の際のターゲティングに生かしたいと思いますので、  
どんな些細なことでも構いません!!当レポートに関する**ご質問・ご感想**をお寄せ下さい。

[saitotakahiro@earthwalker.asia](mailto:saitotakahiro@earthwalker.asia)

[takahiro-s@live.jp](mailto:takahiro-s@live.jp)

レポート作成の際、都市名を**カタカナ表記**にするかどうかで揉めました(一人で)  
名前はなるべく**本来の文字で表現すべき**という考えと、  
**LとR**の発音に慣れて頂きたいということからカタカナ表記はしないと決めました。  
「SEOを考慮してカタカナに変換する必要がない」というのも理由の一つです。  
少し読み辛かったとは思いますが、ご了承下さいませ orz

今の段階で『**気に入った!!**』と言って戴ける方は少ないと思いますが、

もし友人・知人の方が**ウズベキスタン**を訪問される際は、

<http://uztima.web.fc2.com/timetable.pdf>

↑こちらの**レポート配布URL**をお伝え頂ければと思います。

最初に申しあげました通り、こちらからは**いつでも最新版のレポートをダウンロード頂けます。**

またご存知ですが、モチロン**課金は行っておりません**ので、ご安心下さい(\*^^\*)

最後に。

実は今後、ブログよりもPDFに依るレポート中心で情報をお届けしようと思っております。

・**ブログだと一々ブラウザを立ち上げる必要がある**

・**PDF形式だとオフラインでの閲覧が容易**

以上の理由からですが、まだ暫くはブログ中心となりそうです。

ブログ内で追ってご連絡致しますので、ご注意頂きたいです。

それでは、本当に長い(まだ短い??)時間お読み頂き、誠にありがとうございました!!

今後もあまり気を張り過ぎない程度に、しかし確実な情報をお届けさせて頂く所存ですので、

何卒よろしくお願い申し上げますm(\_)\_m

今までで一番多いアダ名は、モキチ